

## Odpowiedz na petycje

Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie w odpowiedzi na petycję z dnia 06.10.2023 (data wpływu 07.11.23r.) w sprawie montażu progów zwalniających w ciągu drogi powiatowej nr 3529Z w m. Nieklonice informuję, że próg zwalniający jest urządzeniem, którego planowana lokalizacja wymaga szczególnego i wnikliwego procesu przygotowawczego.

Ze względu na liczne zalety i wady, w krótkim odstępie czasu od dnia montażu ww. urządzeń niejednokrotnie dochodziło do konieczności usunięcia progów zwalniających z dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Powiatu Koszalińskiego. Progi zwalniające są urządzeniami, które wpływają na miejscowe ograniczenie prędkości pojazdów kołowych, przez co następuje poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy jednak zwrócić uwagę na to, co się dzieje podczas eksploatacji drogi, na której znajduje się próg zwalniający:

- następuje brak komfortu jazdy dla uczestników ruchu,
- następuje zwiększenie hałasu i drgań w najbliższym sąsiedztwie,
- podczas przejazdu po progu zwalniającym następuje zwiększenie emisji spalin oraz następuje możliwość wycieku substancji ropopochodnych do otoczenia, co ma zły wpływ na środowisko,
- próg zwalniający stanowi utrudnienia dla przejazdu pojazdów uprzywilejowanych tj. pogotowia, straży pożarnej i policji podczas wykonywania czynności służbowych,
- wykonywanie progów zwalniających na istniejącej nawierzchni doprowadzić może do osłabienia konstrukcji jezdni oraz do negatywnego wpływu na urządzenia obce zlokalizowane w pasie drogowym,
- progi zwalniające powodują utrudnienia w usuwaniu śniegu i likwidacji śliskości w okresie zimowym, kiedy to w pracach przy użyciu pługów odśnieżnych ulegają one często zniszczeniu,
- progi zwalniające zlokalizowane w ciągu dróg stanowią również element, który poprzez wystąpienie wzniesienia w przekroju poprzecznym drogi spowodować może

zakłócenia stosunków wodnych, powodując utrudnienia w poprawnym odwodnieniu pasa drogowego i narażenie przyległych terenów na zalewanie podczas obfitych opadów atmosferycznych.

Lokalizacja progów zwalniających winna stanowić wyłącznie miejsca o dużym zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. w miejscach gdzie nie występują ciągi piesze, w rejonach szkół, przedszkoli, placów zabaw, z dala od zabudowań mieszkalnych i miejsc, gdzie negatywne skutki występowania tych urządzeń miałyby wpływ na zdrowie i życie okolicznych mieszkańców. Możliwość lokalizacji progów uzależnione jest od pisemnych zgód mieszkańców posesji przyległych do drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku, wraz z oświadczeniem o świadomości możliwych uciążliwości związanych z występowaniem w danym miejscu progów zwalniającego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku, po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych w budżecie, wykonany zostanie radarowy wyświetlacz prędkości, sygnalizujący o jej przekroczeniu.

Biorąc pod uwagę doświadczenia jakie posiadamy, lokalizacje przedmiotowego urządzenia w znaczący sposób spowolni ruch drogowy i ułatwi włączanie się do ruchu pojazdów z dróg podporządkowanych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a